

## 02.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A/ TECHNICKÝ POPIS STAVBY, JEJÍHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

#### A.1 Základní charakteristiky

Stavební objekt zahrnuje stavební úpravy stávajících stezek a ploch pro pěší v území nad pěším kolonádním prostorem mezi zpívající fontánou a pavilonem Rudolfova pramene.

Stávající „sluneční terasy“ ve svahu nad kolonádním korsem budou odstraněny a nahrazeny vhodnější parkovou úpravou. Hlavní stezka a část teras v blízkosti fontány budou zachovány a upraveny.

#### A.2 Zásady řešení stavby

##### A.2.1 Směrové a výškové řešení, příčné uspořádání

Směrové i výškové řešení stávající stezky, v současnosti lemované zídками s kamenným obkladem, bude zachováno.

##### A.2.2 Zemní těleso

Během navrhovaných stavebních úprav nedojde k velkým zemním pracím, stezky budou rozebrány přibližně na úroveň zemní pláň do hloubky 0,35 – 0,5 m.

Výkopy rýh budou zasypány štěrkopískem nebo vhodnou písčitou zeminou ve zhuťňovaných vrstvách po 250 mm. Zkouškami musí být prokázána minimální hodnota parametru zhuťnění zemin  $D_{min} = 100$  (na zemní pláni v aktivní zóně). Zároveň musí být dodrženy předepsané hodnoty modulu  $E_{def,2}$  dle projektu. Výkopy hlubší než 1,0 m budou paženy a ohrazeny.

Na úrovni plání pro konstrukci vozovky musí modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{DEF2}$  činit minimálně 45 MPa.

Je nutné zajistit, aby otevřené výkopy nepřezimovaly. Zemní pláň pro pokládku konstrukčních vrstev vozovky musí být v nejkratším možném čase zakryty ochrannou vrstvou ze štěrkodrti.

##### A.2.3 Zpevněné plochy

Všechny konstrukce vozovek, chodníků a parkovacích stání budou navrženy v souladu s TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací.

#### Stezky dlážděné – kamenná mozaika

- kostky kamenné mozaikové řezané	DI	60mm	ČSN 73 6131-1
- lože z drti 0-8	L	30mm	ČSN 73 6131-1
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	120mm	ČSN 73 6124
- štěrkodrt' 32-45	ŠD	120mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt' 0-32	ŠD	min.100mm	ČSN 73 6126

$E_{DEF2}$  na zemní pláni by mělo splňovat minimálně 45 Mpa.

$E_{DEF2}$  na štěrkodrti by mělo splňovat minimálně 100 Mpa.

## SO 02 DEMOLICE BETONOVÝCH TERAS SLUNEČNÍ STRÁNĚ KOLONÁDNÍHO PROSTORU

Plochy budou lemovány kamennými obrubníky, kostkami nebo trachytovými obrubníky, uloženými do lože z betonu C12/15. U větve A bude nášlap obrubníků 0,02m, u ostatních větví budou uloženy do úrovně krytu.

**A.2.4 Odvodňovací zařízení**

Plochy budou odvodněny uličními betonovými vpustěmi DN 450 mm, připojenými na stávající přípojky. Stávající vpusti, jejichž poloha bude zachována, budou vyměněny za nové. Stávající přípojky budou prohlédnuty, pročištěny a v případě jejich dobrého stavu zachovány. V opačném případě budou zrekonstruovány.

Vpusti budou připojeny přípojkami z kameninových trub DN150 mm, uložených na desku z betonu C12/15 tl. 0,1 m. Trouby i vpusti budou obsypány štěrkopískem zhuštěným po vrstvách max. tloušťky 0,30 m. Vpusti budou použity betonové prefabrikované s kalovým prostorem a košem na bahno a budou osazeny na podkladní desku tl. 0,1 m z betonu B10. Budou zakryty litinovými mřížemi pro třídu zatížení B.

Poměry odvodnění komunikace se navrhovanou úpravou nezmění, odvodňovaná plocha bude menší, než byla před stavebními úpravami.

Plocha stezky bude odvodněna liniovou vpustí N100, připojenou na stávající přípojky.

Ostatní plochy budou odvodněny do terénu.

**A.2.5 Připojení na stávající komunikace**

Připojení stezek a ploch na stávající místní komunikace zůstane beze změny.

**A.2.6 Drobné objekty**

Výškové rozdíly jednotlivých ploch budou překonány opravenými stávajícími terénními schodišti se stupni 150/330 mm. Kamenné stupně s úpravami pro venkovní použití budou uloženy na podklad z betonu B 20, vyztužený ocelovou sítí 100x100x6 mm při obou okrajích. Podkladní desky budou uloženy na základové pasy z betonu B20. Pasy budou široké 0,40 m a budou založeny min. 0,90 m pod kryt plochy.

**A.2.7 Vybavení a příslušenství****Kabelové trasy**

Pokud by došlo po odkrytí stávajících kabelů ke snížení jejich krytí o více než 0,10 m, bude po odsouhlasení správcem sítě krytí zvýšeno osazením chrániček.

**A.2.8 Pěší doprava**

Všechny řešené komunikace jsou určeny pro pěší s možností jízdy vozidel údržby.

**A.2.9 Cyklistická doprava**

V řešené lokalitě není umožněna cyklistická doprava, pohyb cyklistů se předpokládá v rámci hlavního dopravního prostoru místních komunikací.

**A.2.10 Dopravní značení a komunikační zařízení**

Všechny plochy jsou určeny výhradně pro pěší s dostatečným fyzickým oddělením od ploch pojížděných. V souvislosti s touto stavbou se nebudou osazovat žádné dopravní značky.

**A.2.11 Hlediska požární ochrany**

Jedná se o plochy pro pěší; stavebními úpravami se možnost pojíždění stezek nezhorší proti současnému stavu

**A.3 Stávající inženýrské sítě a jejich přeložky**

Trasy podzemních vedení stávajících inženýrských sítí byly na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců orientačně překresleny do situace a jsou i součástí samostatné přílohy projektu.

Před zahájením prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

Stavenišťem procházejí nebo jej lemují:

druh	správce
jednotná kanalizace	Chevak a.s., Cheb
vodovod	Chevak a.s., Cheb
parovod	Vytápění Mariánské Lázně s.r.o., Mariánské Lázně
silové kabely	Západočeská energetika a.s., Cheb
sdělovací kabely	Telefonica O2
dálkové kabely	Telefonica O2
kabely veřejného osvětlení	Technický a dopravní servis s.r.o., Mariánské Lázně

**B/ POŽADAVKY NA VYBAVENÍ A ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****B.1 Pozemky zasažené stavbou a pozemky sousední**

Navrhovaná stavba využívá stávající pozemky komunikace a nezasahuje do jiných pozemků. Seznam pozemků je samostatnou součástí PD.

**B.2 Přeložky a úpravy podmiňující stavbu**

Stavba zpevněných ploch si nevyžádá žádné přeložky ani podmiňující úpravy.

**C/ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****C.1 Vazba na současnou dopravní infrastrukturu**

Stavební úpravy zachovávají stávající trasy stezek pouze s malými odchylkami proti současnému stavu.

**C.2 Vztah stavby k chráněným prvkům přírody**

Je řešeno samostatnou přílohou PD.

**D/ VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY**

Zpevněné plochy budou, stejně jako v současné době, odvodněny uličními vpustěmi do stávající městské kanalizace nebo do potoka, popř. do terénu. Stavebními úpravami nedojde ke zvětšení odvodňované plochy.

**E/ ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ**

Návrh konstrukcí komunikací a zpev. ploch byl proveden na základě vstupních parametrů pomocí TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací.

## **F/ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ**

Viz souhrnná technická zpráva.

## **G/ POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGII, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ A POD.**

Stavba zpevněných ploch nemá výše uvedená zařízení.

## **H/ ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Prostor je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.. V situaci jsou vyznačena místa, kde budou provedeny varovné pásy pro nevidomé. Podél chodníků a stezek je zajištěna přirozená vodící linie - obrubníky.

## **I/ DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE**

Při provádění prací je nutno dodržovat zásady a platné technické normy a předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících.

Zpracoval: Ing. Jan Hovorka, listopad 2012